



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	Contribuir al logro de un entorno vial con menos incidencia de accidentes para automovilistas y peatones mediante la existencia de condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Indice de Variacion de Accidentes.</p> <p>Definición Diferencia Expresada en Porcentaje Entre Accidentes Registrados en el Año Actual con Respecto Al Año Anterior.</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Impacto</p> <p>Metódo de Cálculo Índice de Variacion de Accidentes=((Numero de Accidentes del Año Actual Menos Numero de Accidentes del Año Anterior)/Numero de Accidentes del Año Anterior) Multiplicado por Cien.</p> <p>Algoritmo $IVA = ((NA2 - NA1) / NA1) * 100$ IVA=INDICE DE VARIACION DE ACCIDENTES NA1=NUMERO DE ACCIDENTES DEL AÑO ANTERIOR NA2=NUMERO DE ACCIDENTES DEL AÑO ACTUAL.</p> <p>Valor Línea Base 0 Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1 = 1</p>	<p>Nombre Registros Estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal y de la Dirección Estatal de Policía de Caminos</p> <p>Area Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Si, Publica.</p> <p>Unidad de Análisis Numero de Accidentes.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Al Mes Siguiente del Terminio del Año Evaluado.</p>	<p>1. Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio.</p> <p>2. La población de las zonas urbanas del municipio esta dispuesta a acatar las buenas practicas viales y el reglamento de tránsito.</p>



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Proposito	Existen condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Indice de Movilidad.</p> <p>Definición Sumatoria Ponderada del Indice de Personal Operativo Mas el Indice de Infraestructura Vehicular Mas el Indice de Cultura Vial Mas el Indice de Señalización.</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Resultados</p> <p>Método de Cálculo Índice de Movilidad=(.25 por Índice de Personal Operativo) Mas (.25 por Índice de Infraestructura Vehicular) Mas (.25 por Índice de Cultura Vial) Mas (.25 por Índice de Señalización).</p> <p>Algoritmo $IM=(.25*IP)+(.25*IIV)+(.25*ICV)+(.25*IS)$ IM=INDICE DE MOVILIDAD IP=INDICE DE PERSONAL OPERATIVO. IIV=INDICE DE INFRAESTRUCTURA VEHICULAR. ICV=INDICE DE CULTURA VIAL IS=INDICE DE SEÑALIZACION</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 1 = 0, 2 = 2</p>	<p>Nombre Registros Estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Si, Pública.</p> <p>Unidad de Análisis Índices de Tránsito.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al Mes Siguiente del Término de Cada Semestre Evaluado.</p> <p>Fecha de Publicación Al Mes Siguiente del Término de Cada Semestre Evaluado.</p>	Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio.



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
		1 = 0, 2 = 2		



SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	El personal operativo de la Direccion de Transito aplica correctamente la normatividad del Reglamento de Transito.	<p>Nombre Indice Promedio de Personal Operativo.</p> <p>Definición Promedio Porcentual Que Resulta de la Suma del Indice de Confianza Mas el Indice de Capacitacion de Personal Operativo.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia</p> <p>Ambito Servicios</p> <p>Método de Cálculo Indice Promedio de Personal Operativo=(Indice de Confianza Mas Indice de Capacitacion del Personal Operativo) Dividido Entre Dos.</p> <p>Algoritmo IP=(ICON+ICAP)/2 IP=INDICE PROMEDIO DE PERSONAL OPERATIVO ICON=INDICE DE CONFIANZA ICAP=INDICE DE CAPACITACION DEL PERSONAL OPERATIVO</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 1 = 0, 2 = 2</p>	<p>Nombre Registros de Controles de Confianza y Cursos de Capacitacion del Personal Operativo.</p> <p>Area Responsable Direccion de Transito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Si, Publica.</p> <p>Unidad de Análisis Indice de Personal Operativo Que Participo en los Filtros de Confianza</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al Mes Siguiete del Termino de Cada Semestre Evaluado.</p>	El municipio no presenta un estado de excepcion.

