

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	Contribuir al logro de un entorno vial con menos incidencia de accidentes para automovilistas y peatones mediante la existencia de condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio	<p>Nombre Índice de variación de accidentes.</p> <p>Definición Diferencia expresada en porcentaje entre accidentes registrados en el año actual con respecto al año anterior.</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Impacto.</p> <p>Método de Cálculo Índice de variación de accidentes= ((Número de accidentes del año actual menos Número de accidentes del año anterior) / Número de accidentes del año anterior) multiplicado por Cien</p> <p>Algoritmo $IVA = \frac{NA2 - NA1}{NA1} * 100$ IVA=Índice de variación de accidentes NA1=Número de accidentes del año anterior NA2=Número de accidentes del año actual</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2015</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Periodos/Metas 1/NA</p>	<p>Nombre Registros estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal y de la Dirección Estatal de Policía de Caminos</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de accidentes</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal urbana</p> <p>Periodicidad Anual</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término del año evaluado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio. 2. La población de las zonas urbanas del municipio está dispuesta a acatar las buenas prácticas viales y el reglamento de tránsito.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Propósito	Existen condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Índice de movilidad.</p> <p>Definición Sumatoria ponderada del índice de personal operativo más el índice de infraestructura vehicular más el índice de cultura vial más el índice de señalización.</p> <p>Tipo Estratégico</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Resultados.</p> <p>Método de Cálculo Índice de movilidad=(.25 por Índice de personal operativo) más (.25 por Índice de infraestructura vehicular) más (.25 por Índice de cultura vial) más (.25 por Índice de señalización).</p> <p>Algoritmo $IM = (.25 \cdot IP) + (.25 \cdot IIV) + (.25 \cdot ICV) + (.25 \cdot IS)$ IM=Índice de movilidad IP= Índice de personal operativo. IIV=Índice de infraestructura vehicular. ICV=Índice de cultura vial IS=Índice de señalización</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 2/NA</p>	<p>Nombre Registros estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Índices de tránsito.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Municipal urbana</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.</p>	Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente 1	El personal operativo de la Dirección de Tránsito aplica correctamente la normatividad del Reglamento de Tránsito.	<p>Nombre Índice promedio de personal operativo.</p> <p>Definición Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de confianza más el Índice de capacitación de personal operativo.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Bienes y/o servicios.</p> <p>Método de Cálculo Índice promedio de personal operativo= (Índice de confianza más Índice de capacitación del personal operativo) dividido entre dos.</p> <p>Algoritmo $IP=(ICon+ICap)/2$ IP=Índice promedio de personal operativo ICon=Índice de confianza ICap=Índice de capacitación del personal operativo</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 2/NA</p>	<p>Nombre Registros de controles de confianza y cursos de capacitación del personal operativo.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Índices de personal operativo que participó en los filtros de confianza y/o en los cursos de capacitación.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.</p>	El municipio no presenta un estado de excepción.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente 2	Los equipos e infraestructura vehicular que utiliza el personal operativo para realizar sus labores son suficientes y están en buen estado.	<p>Nombre Índice promedio de infraestructura vehicular.</p> <p>Definición Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de mantenimiento vehicular acumulado más el Índice de adquisición acumulada de vehículos dividido entre dos.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Bienes y/o servicios.</p> <p>Método de Cálculo Índice promedio de infraestructura vehicular=(Índice de mantenimiento de vehículos acumulado más Índice de adquisición acumulada de vehículos) dividido entre dos.</p> <p>Algoritmo $IIV=(IMV+IA)/2$ IIV=Índice promedio de infraestructura vehicular. IMV=Índice de mantenimiento de vehículos acumulado. IAV=Índice de adquisición acumulada de vehículos.</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 2/NA</p>	<p>Nombre Registros de mantenimiento y adquisición de vehículos.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Índices de vehículos adquiridos o que recibieron mantenimiento.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.</p>	No se presentan recortes presupuestales que limiten el mantenimiento y adquisición de vehículos.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente 3	La población del municipio cuenta con una cultura vial adecuada.	<p>Nombre Índice de cultura vial.</p> <p>Definición Porcentaje de avance de las campañas viales acumuladas hasta el período evaluado con respecto a las campañas viales programadas.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Bienes y/o servicios.</p> <p>Método de Cálculo Índice de cultura vial= (Número de campañas de educación vial acumuladas hasta el período evaluado dividido entre el Número de campañas de cultura vial programadas) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $ÍCV = (NCR/NCP) * 100$ ICV=Índice de cultura vial. NCA=Número de campañas acumuladas. NCP=Número de campañas programadas.</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 2/NA</p>	<p>Nombre Registros de campañas realizadas.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de campañas realizadas.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.</p>	La población está dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente 4	La señalización vial en las zonas urbanas del municipio es suficiente y está en buen estado.	<p>Nombre Índice promedio de señalización.</p> <p>Definición Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de instalación acumulada de señalamientos viales más el Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Bienes y/o servicios.</p> <p>Método de Cálculo Índice promedio de señalización=(Índice de instalación acumulada de señalamientos viales más Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales) dividido entre dos.</p> <p>Algoritmo $IS=(II + IM)/2$ IS=Índice promedio de señalización II=Índice de instalación acumulada de señalamientos viales IM=Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Periodos/Metas 2/NA</p>	<p>Nombre Registros de mantenimiento e instalación de señalamientos viales.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de señalamientos.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Zonas urbanas del municipio</p> <p>Periodicidad Semestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 1.1	Aplicación de filtros de control y confianza al personal operativo.	<p>Nombre Índice de confianza.</p> <p>Definición Porcentaje acumulado del número de filtros de confianza aplicados hasta el periodo evaluado con respecto al número de filtros programados.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo (Número de filtros de confianza aplicados hasta el periodo evaluado dividido entre el Número de filtro de confianza programado) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $ICon=(FA/FP)*100$ ICon=Índice de confianza FA=Número de filtros aplicados hasta el periodo evaluado FP=Número de filtros programados</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros de filtros aplicados al personal operativo.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de filtros aplicados.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	El municipio no presenta un estado de excepción.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 1.2	Impartición de cursos de capacitación al personal operativo.	<p>Nombre Índice de capacitación.</p> <p>Definición Porcentaje acumulado del número de cursos de capacitación impartidos al personal operativo hasta el periodo evaluado con respecto al número de cursos de capacitación programados.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo (Número de cursos de capacitación impartidos hasta el periodo evaluado dividido entre el Número de cursos de capacitación programado) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $ICap = (CI/CP) * 100$ ICap=Índice de capacitación CI=Número de cursos de capacitación impartidos hasta el periodo evaluado CP=Número de cursos de capacitación programados</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros de cursos de capacitación impartidos al personal operativo.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de cursos de capacitación impartidos.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	El municipio no presenta un estado de excepción.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 2.1	Realización de mantenimiento al parque vehicular.	<p>Nombre Índice de mantenimiento de vehículos.</p> <p>Definición Porcentaje de avance en la aplicación del presupuesto destinado a mantenimiento de vehículos.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo Índice de mantenimiento de vehículos= (Presupuesto ejercido para mantenimiento de vehículos hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado para mantenimiento de vehículos) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $IMV = (PE / PP) * 100$ IMV=Índice de mantenimiento vehicular PP= Presupuesto anual programado. PE= Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros contables de mantenimiento del parque vehicular.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Presupuesto ejercido.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	No existen siniestros o eventualidades que mermen o deterioren el parque vehicular.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 2.2	Adquisición de vehículos necesarios para las labores del personal operativo.	<p>Nombre Índice de adquisición de vehículos.</p> <p>Definición Porcentaje de avance en la aplicación del presupuesto destinado a adquisición de vehículos.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo Índice de adquisición de vehículos= (Presupuesto ejercido para adquisición de vehículos hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado para adquisición de vehículos) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $IAV = (PE / PP) * 100$ IAV=Índice de adquisición de vehículos. PP= Presupuesto anual programado. PE= Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros contables de adquisición de vehículos.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Presupuesto ejercido.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	No existen siniestros o contingencias presupuestales que incidan en la adquisición de vehículos.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 3.1	Se implementan campañas de cultura vial a la población de las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Inversión en cultura vial.</p> <p>Definición Porcentaje de avance en el ejercicio del presupuesto anual programado para cultura vial hasta el trimestre evaluado.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo Inversión en cultura vial=(Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $InC=(PE / PP) * 100$ InC=Inversión en cultura vial. PE=Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado PP=Presupuesto anual programado.</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros de campañas de cultura vial realizados y programados.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública</p> <p>Unidad de Análisis Número de campañas de cultura vial.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	La población está dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 4.1	Se realiza mantenimiento a los señalamientos viales de las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales.</p> <p>Definición Porcentaje acumulado del número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el trimestre evaluado con respecto al número total de señalamientos viales.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo (Número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el periodo evaluado dividido entre el Número total de señalamientos viales) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $IM=(SM/ST)*100$ IM=Índice de mantenimiento de señalamientos viales SM=Número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el periodo evaluado ST=Número total de señalamientos viales</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros de mantenimiento de señalamientos viales.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública.</p> <p>Unidad de Análisis Número de señalamientos viales.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad 4.2	Se instalan señalamientos viales en las zonas urbanas del municipio.	<p>Nombre Índice de instalación acumulada de señalamientos viales.</p> <p>Definición Porcentaje de avance trimestral en la instalación de señalamientos viales programados para el año evaluado.</p> <p>Tipo Gestión</p> <p>Dimensión Eficacia.</p> <p>Ámbito Proceso.</p> <p>Método de Cálculo (Número de señalamientos viales instalados hasta el trimestre evaluado dividido entre la Instalación programada de señalamientos viales para el año evaluado) multiplicado por cien.</p> <p>Algoritmo $II = (SI / IPS) * 100$ II=Índice de instalación de señalamientos viales IPS= Instalación programada de señalamientos viales para el año evaluado. SI=Señalamientos viales instalados hasta el trimestre evaluado.</p> <p>Valor Línea Base 0</p> <p>Año Línea Base 2016</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Periodos/Metas 4/NA</p>	<p>Nombre Registros de instalación de señalamientos viales.</p> <p>Área Responsable Dirección de Tránsito Municipal.</p> <p>Disponibilidad Sí, pública</p> <p>Unidad de Análisis Número de señalamientos viales.</p> <p>Cobertura y Desagregación Geográfica Zonas urbanas del municipio.</p> <p>Periodicidad Trimestral</p> <p>Fecha de Publicación Al mes siguiente del término de cada trimestre.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).