Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Fin	Contribuir al logro de un entorno vial con menos incidencia de accidentes para automovilistas y peatones mediante la existencia de condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	Nombre: **Indice de Variacion de Accidentes.** Definición: Diferencia Expresada en Porcentaje Entre Accidentes Registrados en el Año Actual con Respecto Al Año Anterior. Tipo: Estratégico Dimensión: Eficacia Ambito: Impacto Metódo de Cálculo: Indice de Variacion de Accidentes=((Numero de Accidentes del Año Actual Menos Numero de Accidentes del Año Anterior)/Numero de Accidentes del Año Anterior) Multiplicado por Cien. Algoritmo: IVA=((NA2-NA1)/NA1)*100 IVA=INDICE DE VARIACION DE ACCIDENTES NA1=NUMERO DE ACCIDENTES DEL AÑO ANTERIOR NA2=NUMERO DE ACCIDENTES DEL AÑO ACTUAL. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Anual Periodos/Metas: 1 = 1	Nombre: Registros Estadisticos de la Direccion de Transito Municipal y de la Direccion Estatal de Policia de Caminos Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Accidentes. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Anual Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino del Año Evaluado.	1. Ausencia de contingencias meteorologicas y geologicas que afecten la viabilidad en el municipio. 2. La poblacion de las zonas urbanas del municipio esta dispuesta a acatar las buenas practicas viales y el reglamento de transito.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Proposito	Existen condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	Nombre: **Indice de Movilidad.** Definición: Sumatoria Ponderada del Indice de Personal Operativo Mas el Indice de Infraestructura Vehicular Mas el Indice de Cultura Vial Mas el Indice de Señalizacion. Tipo: Estratégico Dimensión: Eficacia Ambito: Resultados Metódo de Cálculo: Indice de Movilidad=(.25 por Indice de Personal Operativo) Mas (.25 por Indice de Infraestructura Vehicular) Mas (.25 por Indice de Cultura Vial) Mas (.25 por Indice de Señalizacion). Algoritmo: IM=(.25*IP)+(.25*IIV)+(.25*ICV)+(.25*IS) IM=INDICE DE MOVILIDAD IP=INDICE DE PERSONAL OPERATIVO. IIV=INDICE DE INFRAESTRUCTURA VEHICULAR. ICV=INDICE DE CULTURA VIAL IS=INDICE DE SEÑALIZACION Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Semestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 2	Nombre: Registros Estadisticos de la Direccion de Transito Municipal. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Indices de Transito. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Semestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado. Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado.	Ausencia de contingencias meteorologicas y geologicas que afecten la viabilidad en el municipio.

SECRETARIA DE PLANEACION Y FINANZAS

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
		1 = 0, 2 = 2		

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	El personal operativo de la Direccion de Transito aplica correctamente la normatividad del Reglamento de Transito.	Nombre: **Indice Promedio de Personal Operativo.** Definición: Promedio Porcentual Que Resulta de la Suma del Indice de Confianza Mas el Indice de Capacitacion de Personal Operativo. Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Servicios Metódo de Cálculo: Indice Promedio de Personal Operativo=(Indice de Confianza Mas Indice de Capacitacion del Personal Operativo) Dividido Entre Dos. Algoritmo: IP=(ICON+ICAP)/2 IP=INDICE PROMEDIO DE PERSONAL OPERATIVO ICON=INDICE DE CONFIANZA ICAP=INDICE DE CAPACITACION DEL PERSONAL OPERATIVO Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Semestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 2	Nombre: Registros de Controles de Confianza y Cursos de Capacitacion del Personal Operativo. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Indice de Personal Operativo Que Participo en los Filtros de Confianza Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Semestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado.	El municipio no presenta un estado de excepcion.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	La poblacion del municipio cuenta con una cultura vial adecuada.	Nombre: **Indice de Cultura Vial.** Definición: Porcentaje de Avance de las Campañas Viales Acumuladas Hasta el Periodo Evaluado con Respecto a las Campañas Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Servicios Metódo de Cálculo: Indice de Cultura Vial=(Numero de Campañas de Educacion Vial Acumuladas Hasta el Periodo Evaluado Dividido Entre el Numero de Campañas de Cultura Vial Programadas) Multiplicado por Cien. Algoritmo: ICV=(NCR/NCP)*100 ICV=INDICE DE CULTURA VIAL. NCA=NUMERO DE CAMPAÑAS ACUMULADAS. NCP=NUMERO DE CAMPAÑAS PROGRAMADAS. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Semestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 2	Nombre: Registros de Campañas Realizadas. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Campañas Realizadas. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Semestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado.	La poblacion esta dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	La señalizacion vial en las zonas urbanas del municipio es suficiente y esta en buen estado.	Nombre: **Indice Promedio de Señalizacion.** Definición: Promedio Porcentual Que Resulta de la Suma del Indice de Instalacion Acumulada de Señalamiento Viales Mas el Indice de Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Servicios Metódo de Cálculo: Indice Promedio de Señalizacion=(Indice de Instalacion Acumulada de Señalamientos Viales Mas Indice de Mantenimiento Acumulado de Señalamientos Viales) Dividido Entre Dos. Algoritmo: IS=(II+IM)/2 IS=INDICE PROMEDIO DE SEÑALIZACION II=INDICE DE INSTALACION ACUMULADA DE SEÑALAMIENTOS VIALES IM=INDICE DE MANTENIMIENTO ACUMULADO DE SEÑALAMIENTOS VIALES Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Semestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 2	Nombre: Registros de Mantenimiento e Instalacion de Señalamientos Viales. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Señalamientos. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Semestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Componente	Los equipos e infraestructura vehicular que utiliza el personal operativo para realizar sus labores son suficientes y estan en buen estado.	Nombre: **Indice Promedio de Infraestructura Vehicular.** Definición: Promedio Porcentual Que Resulta de la Suma del Indice de Mantenimiento Vehicular Acumulado Mas el Indice de Adquisicion Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Servicios Metódo de Cálculo: Indice Promedio de Infraestructura Vehicular=(Indice de Mantenimiento de Vehiculos Acumulado Mas Indice de Adquisicion Acumulada de Vehiculos) Dividido Entre Dos. Algoritmo: IIV=(IMV+IA)/2 IIV=INDICE PROMEDIO DE INFRAESTRUCTURA VEHICULAR. IMV=INDICE DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS ACUMULADO. IAV=INDICE DE ADQUISICION ACUMULADA DE VEHICULOS. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Semestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 2	Nombre: Registros de Mantenimiento y Adquisicion de Vehiculos. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Indices de Vehiculos Adquiridos O Que Recibieron Mantenimiento. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Semestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Semestre Evaluado.	No se presentan recortes presupuestales que limiten el mantenimiento y adquisicion de vehiculos.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Adquisicion de vehiculos necesarios para las labores del personal operativo.	Nombre: **Indice de Adquisicion de Vehiculos.** Definición: Porcentaje de Avance en la Aplicacion del Presupuesto Destinado a Adquisicion de Vehiculos. Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: Indice de Adquisicion de Vehiculos=((Presupuesto Anual Programado para Adquisicion de Vehiculos Menos Presupuesto Ejercido para Adquisicion de Vehiculos Hasta el Trimestre Evaluado) Dividido Entre Presupuesto Anual Programado para Adquisicion de Vehiculos) Multiplicado por Cien. Algoritmo: IAV=(PP-PE)/PP)*100 IAV=INDICE DE ADQUISICION DE VEHICULOS. PP=PRESUPUESTO ANUAL PROGRAMADO. PE=PRESUPUESTO EJERCIDO HASTA EL TRIMESTRE EVALUADO. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros Contables de Adquisicion de Vehiculos. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Presupuesto Ejercido. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	No existen siniestros o contingencias presupuestales que incidan en la adquisicion de vehiculos.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Aplicacion de filtros de control y confianza al personal operativo.	Nombre: **Indice de Confianza.** Definición: Porcentaje Acumulado del Numero de Filtros de Confianza Aplicados Hasta el Periodo Evaluado con Respecto Al Numero de Filtros Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: (Numero de Filtros de Confianza Aplicados Hasta el Periodo Evaluado Dividido Entre el Numero de Filtro de Confianza Programado) Multiplicado por Cien. Algoritmo: ICON=(FA/FP)*100 ICON=INDICE DE CONFIANZA FA=NUMERO DE FILTROS APLICADOS HASTA EL PERIODO EVALUADO FP=NUMERO DE FILTROS PROGRAMADOS Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros de Filtros Aplicados Al Personal Operativo. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Filtros Aplicados. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	El municipio no presenta un estado de excepcion.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Imparticion de cursos de capacitacion al personal operativo.	Nombre: **Indice de Capacitacion.** Definición: Porcentaje Acumulado del Numero de Cursos de Capacitacion Impartidos Al Personal Operativo Hasta el Periodo Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: (Numero de Cursos de Capacitacion Impartidos Hasta el Periodo Evaluado Dividido Entre el Numero de Cursos de Capacitacion Programado) Multiplicado por Cien. Algoritmo: ICAP=(CI/CP)*100 ICAP=INDICE DE CAPACITACION CI=NUMERO DE CURSOS DE CAPACITACION IMPARTIDOS HASTA EL PERIODO EVALUADO CP=NUMERO DE CURSOS DE CAPACITACION PROGRAMADOS Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros de Cursos de Capacitacion Impartidos Al Personal Operativo. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Cursos de Capacitacion Impartidos. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	El municipio no presenta un estado de excepcion.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Realizacion de mantenimiento al parque vehicular.	Nombre: **Indice de Mantenimiento de Vehiculos.** Definición: Porcentaje de Avance en la Aplicacion del Presupuesto Destinado a Mantenimiento de Vehiculos. Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: Indice de Mantenimiento de Vehiculos=((Presupuesto Anual Programado para Mantenimiento de Vehiculos Menos Presupuesto Ejercido para Mantenimiento de Vehiculos Hasta el Trimestre Evaluado) Dividido Entre Presupuesto Anual Programado para Mantenimiento de Vehiculos) Multiplicado por Cien. Algoritmo: IMV=(PP-PE)/PP)*100 IMV=INDICE DE MANTENIMIENTO VEHICULAR PP=PRESUPUESTO ANUAL PROGRAMADO. PE=PRESUPUESTO EJERCIDO HASTA EL TRIMESTRE EVALUADO Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros Contables de Mantenimiento del Parque Vehicular. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Presupuesto Ejercido. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	No existen siniestros o eventualidades que mermen o deterioren el parque vehicular.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Se implementan campañas de cultura vial a la poblacion de las zonas urbanas del municipio.	Nombre: **Numero de Campañas Implementadas de Cultura Vial.** Definición: Cantidad de Campañas de Educacion Vial Implementadas y Cantidad de Campañas de Educacion Vial Programadas. Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: Numero de Campañas Realizadas Hasta el Periodo Evaluado y Numero de Campañas Programadas. Algoritmo: NCR=NUMERO DE CAMPAÑAS DE CULTURA VIAL REALIZADAS HASTA EL PERIODO EVALUADO. NCP=NUMERO DE CAMPAÑAS DE CULTURA VIAL PROGRAMADAS. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros de Campañas de Cultura Vial Realizados y Programados. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Campañas de Cultura Vial. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	La poblacion esta dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Se instalan señalamientos viales en las zonas urbanas del municipio.	Nombre: **Indice de Instalacion Acumulada de Señalamientos Viales.** Definición: Porcentaje de Avance Trimestral en la Instalacion de Señalamientos Viales Programados para el Año Evaluado. Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: ((Instalacion Programada de Señalamientos Viales para el Año Evaluado Menos el Numero de Señalamientos Viales Instalados Hasta el Trimestre Evaluado) Dividido Entre la Instalacion Programada de Señalamientos Viales para el Año Evaluado) Multiplicado por Cien. Algoritmo: II=((IPS-SI)/SI)*100 II=INDICE DE INSTALACION DE SEÑALAMIENTOS VIALES IPS=INSTALACION PROGRAMADA DE SEÑALAMIENTOS VIALES PARA EL AÑO EVALUADO. SI=SEÑALAMIENTOS VIALES INSTALADOS HASTA EL TRIMESTRE EVALUADO. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros de Instalacion de Señalamientos Viales. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Señalamientos Viales. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).

Matriz de Marco Lógico Capturada

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicador	Medio de Verificación	Supuesto
Actividad	Se realiza mantenimiento a los señalamientos viales de las zonas urbanas del municipio.	Nombre: **Indice de Mantenimiento Acumuladeo de Señalamientos Viales.** Definición: Porcentaje Acumulado del Numero de Señalamiento Viales Que Recibieron Mantenimiento Hasta el Trimestre Evaluado Tipo: Gestión Dimensión: Eficacia Ambito: Procesos Metódo de Cálculo: (Numero de Señalamientos Viales Que Recibieron Mantenimiento Hasta el Periodo Evaluado Dividido Entre el Numero Total de Señalamientos Viales) Multiplicado por Cien. Algoritmo: IM=(SM/ST)*100 IM=INDICE DE MANTENIMIENTO DE SEÑALAMIENTOS VIALES SM=NUMERO DE SEÑALAMIENTOS VIALES QUE RECIBIERON MANTENIMIENTO HASTA EL PERIODO EVALUADO ST=NUMERO TOTAL DE SEÑALAMIENTOS VIALES. Valor Línea Base: 0 Año Línea Base: 2016 Periocidad: Trimestral Periodos/Metas: 1 = 0, 2 = 0, 3 = 0, 4 = 4	Nombre: Registros de Mantenimiento de Señalamientos Viales. Area Responsable: Direccion de Transito Municipal. Disponibilidad: Si, Publica. Unidad de Análisis: Numero de Señalamientos Viales. Cobertura y Desagregación Geográfica: Municipal Periodicidad: Trimestral Fecha de Publicación: Al Mes Siguiente del Termino de Cada Trimestre.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).