



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos	
F I N	Contribuir al logro de un entorno vial con menos incidencia de accidentes para automovilistas y peatones mediante la existencia de condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio	NOMBRE:	Índice de variación de accidentes.	NOMBRE	Registros estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal y de la Dirección Estatal de Policía de Caminos	1. Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio. 2. La población de las zonas urbanas del municipio está dispuesta a acatar las buenas prácticas viales y el reglamento de tránsito.	
		DEFINICIÓN:	Diferencia expresada en porcentaje entre accidentes registrados en el año actual con respecto al año anterior.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.		
		TIPO:	Estratégico				
		DIMENSIÓN:	Eficacia.		DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN		Sí, pública.
		ÁMBITO:	Impacto	UNIDAD DE ANÁLISIS			Número de accidentes
		MÉTODO:	Índice de variación de accidentes= ((Número de accidentes del año actual menos Número de accidentes del año anterior) / Número de accidentes del año anterior) multiplicado por Cien		COBERTURA GEOGRÁFICA		Municipal urbana
		ALGORITMO:	$IVA = \frac{NA2 - NA1}{NA1} * 100$ IVA=Índice de variación de accidentes NA1=Número de accidentes del año anterior NA2=Número de accidentes del año actual		DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA		Municipal urbana
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual		
		VALOR LÍNEA BASE:	0				
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0				
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual				
		UNIDAD DE MEDIDA:	0				
		METAS:	NA				FECHA DE PUBLICACIÓN



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
P R O P O S I T O	Existen condiciones adecuadas de movilidad vehicular y peatonal en las zonas urbanas del municipio.	NOMBRE:	Índice de movilidad.	NOMBRE	Registros estadísticos de la Dirección de Tránsito Municipal.	Ausencia de contingencias meteorológicas y geológicas que afecten la viabilidad en el municipio.
		DEFINICIÓN:	Sumatoria ponderada del índice de personal operativo más el índice de infraestructura vehicular más el índice de cultura vial más el índice de señalización.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Estratégico	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		DIMENSIÓN:	Eficacia.			
		ÁMBITO:	Resultados.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Índices de tránsito.	
		MÉTODO:	Índice de movilidad=(.25 por Índice de personal operativo) más (.25 por Índice de infraestructura vehicular) más (.25 por Índice de cultura vial) más (.25 por Índice de señalización).			
		ALGORITMO:	IM=(.25*IP) + (.25*IIV) + (.25*ICV) + (.25*IS)	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal urbana	
			IM=Índice de movilidad			
			IP= Índice de personal operativo.			
			IIV=Índice de infraestructura vehicular. ICV=Índice de cultura via IS=Índice de señalización			
		DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal urbana			
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Semestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0					
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral					
UNIDAD DE MEDIDA:	0					
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E 1	El personal operativo de la Dirección de Tránsito aplica correctamente la normatividad del Reglamento de Tránsito.	NOMBRE:	Índice promedio de personal operativo.	NOMBRE	Registros de controles de confianza y cursos de capacitación del personal operativo.	El municipio no presenta un estado de excepción.
		DEFINICIÓN:	Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de confianza más el Índice de capacitación de personal operativo.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Índices de personal operativo que participó en los filtros de confianza y/o en los cursos de capacitación.	
		ÁMBITO:	Bienes y/o servicios.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		MÉTODO:	Índice promedio de personal operativo= (Índice de confianza más Índice de capacitación del personal operativo) dividido entre dos.	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		ALGORITMO:	$IP = (ICon + ICap) / 2$ IP=Índice promedio de personal operativo ICon=Índice de confianza ICap=Índice de capacitación del personal operativo	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA					



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E 2	Los equipos e infraestructura vehicular que utiliza el personal operativo para realizar sus labores son suficientes y están en buen estado.	NOMBRE:	Índice promedio de infraestructura vehicular.	NOMBRE	Registros de mantenimiento y adquisición de vehículos.	No se presentan recortes presupuestales que limiten el mantenimiento y adquisición de vehículos.
		DEFINICIÓN:	Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de mantenimiento vehicular acumulado más el Índice de adquisición acumulada de vehículos dividido entre dos.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.			
		ÁMBITO:	Bienes y/o servicios.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Índices de vehículos adquiridos o que recibieron mantenimiento.	
		MÉTODO:	Índice promedio de infraestructura vehicular=(Índice de mantenimiento de vehículos acumulado más Índice de adquisición acumulada de vehículos) dividido entre dos.			
		ALGORITMO:	$IIV=(IMV+IA)/2$ IIV=Índice promedio de infraestructura vehicular IMV=Índice de mantenimiento de vehículos acumulado. IAV=Índice de adquisición acumulada de vehículos.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA			Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Semestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E 3	La población del municipio cuenta con una cultura vial adecuada.	NOMBRE:	Índice de cultura vial.	NOMBRE	Registros de campañas realizadas.	La población está dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje de avance de las campañas viales acumuladas hasta el periodo evaluado con respecto a las campañas viales programadas.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		ÁMBITO:	Bienes y/o servicios.			
		MÉTODO:	Índice de cultura vial= (Número de campañas de educación vial acumuladas hasta el periodo evaluado dividido entre el Número de campañas de cultura vial programadas) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de campañas realizadas.	
		ALGORITMO:	$ÍCV=(NCR/NCP)*100$ ICV=Índice de cultura vial. NCA=Número de campañas acumuladas NCP=Número de campañas programadas.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Semestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E 4	La señalización vial en las zonas urbanas del municipio es suficiente y está en buen estado.	NOMBRE:	Índice promedio de señalización.	NOMBRE	Registros de mantenimiento e instalación de señalamientos viales.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).
		DEFINICIÓN:	Promedio porcentual que resulta de la suma del Índice de instalación acumulada de señalamientos viales más el Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.			
		ÁMBITO:	Bienes y/o servicios.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		MÉTODO:	Índice promedio de señalización=(Índice de instalación acumulada de señalamientos viales más Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales) dividido entre dos.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de señalamientos.	
		ALGORITMO:	$IS=(II + IM)/2$ IS=Índice promedio de señalización II=Índice de instalación acumulada de señalamientos viales IM=Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales	COBERTURA GEOGRÁFICA	Zonas urbanas del municipio	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Zonas urbanas del municipio	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Semestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada semestre evaluado.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 1 . 1	Aplicación de filtros de control y confianza al personal operativo.	NOMBRE:	Índice de confianza.	NOMBRE	Registros de filtros aplicados al personal operativo.	El municipio no presenta un estado de excepción.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje acumulado del número de filtros de confianza aplicados hasta el periodo evaluado con respecto al número de filtros programados.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		ÁMBITO:	Proceso.			
		MÉTODO:	(Número de filtros de confianza aplicados hasta el periodo evaluado dividido entre el Número de filtro de confianza programado) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de filtros aplicados.	
		ALGORITMO:	$ICon = (FA/FP) * 100$ ICon=Índice de confianza FA=Número de filtros aplicados hasta el periodo evaluado FP=Número de filtros programados	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral					
UNIDAD DE MEDIDA:	0					
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 1 . 2	Impartición de cursos de capacitación al personal operativo.	NOMBRE:	Índice de capacitación.	NOMBRE	Registros de cursos de capacitación impartidos al personal operativo.	El municipio no presenta un estado de excepción.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje acumulado del número de cursos de capacitación impartidos al personal operativo hasta el periodo evaluado con respecto al número de cursos de capacitación programados.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		ÁMBITO:	Proceso.			
		MÉTODO:	(Número de cursos de capacitación impartidos hasta el periodo evaluado dividido entre el Número de cursos de capacitación programado) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de cursos de capacitación impartidos.	
		ALGORITMO:	ICap=(CI/CP)*100 ICap=Índice de capacitación CI=Número de cursos de capacitación impartidos hasta el periodo evaluado CP=Número de cursos de capacitación programados	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
UNIDAD DE MEDIDA:	0					
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 2 . 1	Realización de mantenimiento al parque vehicular.	NOMBRE:	Índice de mantenimiento de vehículos.	NOMBRE	Registros contables de mantenimiento del parque vehicular.	No existen siniestros o eventualidades que mermen o deterioren el parque vehicular.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje de avance en la aplicación del presupuesto destinado a mantenimiento de vehículos.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Presupuesto ejercido.	
		ÁMBITO:	Proceso.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		MÉTODO:	Índice de mantenimiento de vehículos= (Presupuesto ejercido para mantenimiento de vehículos hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado para mantenimiento de vehículos) multiplicado por cien.	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		ALGORITMO:	$IMV = (PE / PP) * 100$ IMV=Índice de mantenimiento vehicular PP= Presupuesto anual programado. PE= Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
		METAS:	NA			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
ACTIVIDAD 2 .2	Adquisición de vehículos necesarios para las labores del personal operativo.	NOMBRE:	Índice de adquisición de vehículos.	NOMBRE	Registros contables de adquisición de vehículos.	No existen siniestros o contingencias presupuestales que incidan en la adquisición de vehículos.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje de avance en la aplicación del presupuesto destinado a adquisición de vehículos.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		ÁMBITO:	Proceso.			
		MÉTODO:	Índice de adquisición de vehículos= (Presupuesto ejercido para adquisición de vehículos hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado para adquisición de vehículos) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Presupuesto ejercido.	
		ALGORITMO:	$IAV = (PE / PP) * 100$ IAV=Índice de adquisición de vehículos PP= Presupuesto anual programado. PE= Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
UNIDAD DE MEDIDA:	0					
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 3 . 1	Se implementan campañas de cultura vial a la población de las zonas urbanas del municipio.	NOMBRE:	Inversión en cultura vial.	NOMBRE	Registros de campañas de cultura vial realizados y programados.	La población está dispuesta a participar en el proceso de aprendizaje de cultura vial.
		DEFINICIÓN:	Porcentaje de avance en el ejercicio del presupuesto anual programado para cultura vial hasta el trimestre evaluado.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública	
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de campañas de cultura vial.	
		ÁMBITO:	Proceso.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		MÉTODO:	Inversión en cultura vial=(Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado dividido entre Presupuesto anual programado) multiplicado por cien.	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
		ALGORITMO:	$\text{InC} = (\text{PE} / \text{PP}) * 100$ InC=Inversión en cultura vial. PE=Presupuesto ejercido hasta el trimestre evaluado PP=Presupuesto anual programado	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA					



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 4 . 1	Se realiza mantenimiento a los señalamientos viales de las zonas urbanas del municipio.	NOMBRE:	Índice de mantenimiento acumulado de señalamientos viales.	NOMBRE	Registros de mantenimiento de señalamientos viales.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).
		DEFINICIÓN:	Porcentaje acumulado del número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el trimestre evaluado con respecto al número total de señalamientos viales.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública.	
		ÁMBITO:	Proceso.			
		MÉTODO:	(Número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el periodo evaluado dividido entre el Número total de señalamientos viales) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de señalamientos viales.	
		ALGORITMO:	IM=(SM/ST)*100	COBERTURA GEOGRÁFICA	Instalaciones de la Dirección de Tránsito Municipal.	
			IM=Índice de mantenimiento de señalamientos viales SM=Número de señalamientos viales que recibieron mantenimiento hasta el periodo evaluado ST=Número total de señalamientos viales		DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	0			
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.			



AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE COMALCALCO

Matriz de Marco Lógico

Municipio: **Comalcalco**

Clave Programática: **1053002019**

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D 4 . 2	Se instalan señalamientos viales en las zonas urbanas del municipio.	NOMBRE:	Índice de instalación acumulada de señalamientos viales.	NOMBRE	Registros de instalación de señalamientos viales.	1. No se presentan contingencias ambientales que afecten al programa. 2. No hay vandalismo que afecte a los señalamientos (hurto o maltrato).
		DEFINICIÓN:	Porcentaje de avance trimestral en la instalación de señalamientos viales programados para el año evaluado.	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal.	
		TIPO:	Gestión			
		DIMENSIÓN:	Eficacia.	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Sí, pública	
		ÁMBITO:	Proceso.			
		MÉTODO:	(Número de señalamientos viales instalados hasta el trimestre evaluado dividido entre la Instalación programada de señalamientos viales para el año evaluado) multiplicado por cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Número de señalamientos viales.	
		ALGORITMO:	$II = (SI / IPS) * 100$ II=Índice de instalación de señalamientos viales IPS= Instalación programada de señalamientos viales para el año evaluado SI=Señalamientos viales instalados hasta el trimestre evaluado.	COBERTURA GEOGRÁFICA	Zonas urbanas del municipio.	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Zonas urbanas del municipio.	
		AÑO LÍNEA BASE:	2020	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		VALOR LÍNEA BASE:	0			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	0			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
UNIDAD DE MEDIDA:	0					
METAS:	NA	FECHA DE PUBLICACIÓN	Al mes siguiente del término de cada trimestre.			